



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Anslås och personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Håkan Erikson (073 558 91 57)
Granskad av: Ian Hutchings
Fastställd av: Hans Höwitz
Gäller fr.o.m: 2023-06-01
Gäller t.o.m: 2023-08-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande.

Sprängningsarbeten Enebyberg

Sprängtillfällen

På vardagar kommer det att finnas möjlighet att genomföra sprängningarna enligt nedan ramtider:

kl. 09:37--09:41

kl. 12:37--12:41

kl. 13:37--13:41

kl. 15:37--15:41

Antal sprängningar kan variera från dag till dag och ska samrådats med TLC Öst innan sprängning sker enligt nedanstående rutin.

Avstängt område

U- och N-spår kommer att vara avstängt för tåg och personal under tiden sprängningsarbete pågår. Plattformarna vid Enebyberg station ska vara utrymda och avstängda såväl för trafikanter och personal.

Rutin för sprängning

1. Tsm kontaktar ansvarig sprängarbas innan kl. 08:00 samma dag och efterfrågar vilka tider sprängningar planeras.
2. Tsm kontaktar TLC Öst innan kl. 08:30 samma dag för att komma överens om vilka tider som kan nyttjas för sprängning.
3. Tsm ska kontrollera att plattformarna är utrymda och avstängda enligt anvisningarna under "Avstängt område" ovan.
4. Vid sprängning kontaktar Tsm TLC Öst och förbereder för A-skydd efter tåg. När södergående tåg passerat Blsi 903 tas A-skydd efter tåg ut. TL säkerställer att norrgående tåg har inkommit till Roslags Näsby innan A-skydd beviljas.
5. Tsm meddelar sprängarbasen att sprängningen kan genomföras.
6. Okulär besiktning genomförs av Tsm efter att sprängningen har genomförts.
7. Om inga hinder föreligger meddelar Tsm TLC Öst att spår är farbara igen.

Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen